

Indicatori di livello elettromagnetici con attacco ad espansione

F.lli Giacomello presenta il suo ultimo prodotto, progettato per soddisfare le esigenze emergenti del mercato e garantire efficienza e precisione. IEG-E23 è un indicatore di livello elettromagnetico a uno o due contatti con attacco ad espansione $\varnothing 23$.

IEG-E23 è costruito per garantire con la massima sicurezza il livello di minimo o massimo dei liquidi nei serbatoi e centraline oleodinamiche contenenti olii minerali con viscosità non superiore a 220 cSt. È inoltre adatto per gasolio e altri liquidi non corrosivi ed infiammabili e studiato per avere delle connessioni per l'ambiente automotive.

Come funziona? Quando il galleggiante dell'indicatore nella sua corsa incontra l'interruttore Reed incorporato nel punto prestabilito, il contatto, sollecitato dal magnete alloggiato nel galleggiante, si apre o si chiude, avendo così la possibilità di inviare a distanza un segnale di richiamo luminoso, acustico od attivare o interrompere qualsiasi apparecchiatura elettrica ad esso collegato.

La grande novità è l'attacco a espansione: la connessione sul serbatoio è a pressione. È presente una guarnizione che, nel momento in cui viene serrato il dado, va in compressione, si espande e consente un bloccaggio senza viti. Basta un foro, anche solo una lamiera forata e si blocca. Il montaggio dell'indicatore deve essere effettuato in posizione verticale, su foro $\varnothing 23$ mm; la tenuta è garantita da una guarnizione ad espansione in NBR. Il galleggiante deve distare dalle superfici ferrose (pareti, serbatoio, etc.) almeno 35 mm.

Electromagnetic level indicators with expansion connection

F.lli Giacomello introduces its latest revolutionary product, designed to meet emerging market needs and ensure efficiency and precision. The IEG-E23, electromagnetic level indicator with one or two contacts with $\varnothing 23$ expansion connection is built to guarantee the minimum or maximum level of liquids in the tanks with maximum safety, hydraulic power units containing mineral oils with a viscosity not exceeding 220 cSt; also suitable for diesel and other non-corrosive and flammable liquids and designed to have connections for the automotive environment.

How does it work? When the indicator float in its travel meets the built-in Reed switch at the pre-established point, the contact, stimulated by the magnet housed in the float, opens or closes, thus having the possibility of remotely sending a signal of luminous or acoustic warning or activate or interrupt any electrical equipment connected to it.

The big news is the expansion connection: the connection on the tank is pressurized. There is a gasket which, when the nut is tightened, compresses, expands and allows locking without screws. All it takes is a hole, even just a perforated sheet of metal, and it stops.

The indicator must be mounted in a vertical position, on a $\varnothing 23$ mm hole; the seal is guaranteed by an NBR expansion gasket. The float must be at least 35 mm away from ferrous surfaces (walls, tank, etc.).

