

## Indicatori di flusso

La F.lli Giacomello presenta i flussimetri e flussostati FLU/P e gli SCF.

I FLU/P offrono svariate modalità d'impiego. Grazie al corpo in Grilamid™ TR55 ad altissima resistenza, possono essere usati per liquidi come acqua o gasolio, ma anche per diluenti, trielina e altri. I flussimetri FLU/P possiedono un'elevata visibilità su ogni lato ed una chiara lettura della scala.

Grazie all'originale conformazione del cono, hanno una progressione lineare che pochi riescono ad offrire. Inoltre i flussostati per liquidi FLU/P possono essere dotati di uno o 2 sensori d'allarme a contatto reed, eventualmente integrati da led rosso (verde a richiesta) per una segnalazione in campo della presenza o assenza della portata prestabilita. Le caratteristiche tecniche degli SCF li rendono particolarmente robusti e in grado di garantire una visibilità totale. Il corpo è costruito in lega di ottone zinco cromato con mozzo esagonale e filettatura interna per il collegamento. Possiedono un'elica reversibile in nylon-vetro e un tubo in vetro Pyrex. La temperatura di esercizio è di 90°C con OR in nitrile, adottando quelle in Viton si arriva sino a 130°. È anche possibile realizzare l'elica in alluminio.



## Flow indicators

F.lli Giacomello introduces the flowmeters and flow switches FLU/P and the SCF.

The FL/P offer various methods of use. Thanks to the very high resistance Grilamid™ TR55 body, it can be used for liquids such as water or diesel, but also for thinners, trichlorethylene and others. The FLU/P flowmeters have high visibility on each side and a clear reading of the scale. Thanks to the original shape of the cone, they have a linear progression that few are able to offer. In addition, the flow switches for liquids FLU/P can be equipped with one or 2 alarm sensors with reed contact, possibly supplemented by a red LED (green on request) for signaling in the field of the presence or absence of the preset flow.

The technical characteristics of the SCFs make them particularly robust and able to guarantee total visibility. The body is made of chromed zinc brass alloy with hexagonal hub and internal thread for connection. They have a reversible nylon-glass propeller and a Pyrex glass tube. The operating temperature is 90° C with OR in nitrile, adopting those in Viton it reaches up to 130°. A propeller in aluminum can be provided.